|  |
| --- |
| **Pasiūlymo atitikties Techninei specifikacijai forma**  **KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGų teikimo VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS VILNIAUS MIESTO IR GRETIMŲ SAVIVALDYBIŲ TERITORIJOSE**   1. **SIŪLOMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ATITIKTIS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS REIKALAVIMAMS**   Tiekėjas turi pateikti dokumentus, įrodančius siūlomų transporto priemonių atitiktį Pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ reikalavimams, nurodytiems žemiau pateikiamoje lentelėje. Pateikiama: siūlomos transporto priemonių gamintojo techniniai dokumentai (techninės specifikacijos, katalogai, schemos ir (ar) kiti gamintojo techniniai dokumentai ir (ar) interneto nuoroda į viešai prieinamą gamintojo informaciją (duomenis). Vietoje nurodytų dokumentų arba kartu gali būti pateikiami ir kompetentingų institucijų oficialūs dokumentai (sertifikatai, pažymos, liudijimai, bandymų protokolai ir pan.). Jeigu nurodytuose dokumentuose reikiamos informacijos ir (ar) duomenų nėra, pateikiami siūlomų transporto priemonių gamintojo techninių charakteristikų aprašymai. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 lentelė. Reikalavimai **dviašio** autobuso tipo transporto priemonėms: | | |
| **Reikalavimas** | **Techninės charakteristikos** | **Tiekėjo siūlomos techninės charakteristikos reikšmė**  **(nurodyti siūlomus rodiklius)** |
| Tiekėjo siūlomas transporto priemonių skaičius: | Ne mažiau kaip 9 dviašių autobusų |  |
| Tiekėjo numatomas transporto priemonių rezervas: | Ne mažiau kaip 10 proc., t.y. 1 transporto priemonės |  |
| Transporto priemonės gamintojas: | Vežėjo pateiktas |  |
| Transporto priemonės modelis: | Vežėjo pateiktas |  |
| **Reikalavimas** | **Techninės charakteristikos** | **Tiekėjo siūlomos techininės charakteristikos reikšmė**  **(nurodyti siūlomus rodiklius)** |
| 1. Transporto priemonė ir jos tipas | * 1. Dviašis M3CE klasės žemagrindis miesto tipo autobusas (žemagrindė dalis turi būti zonoje tarp autobuso ašių), kurio ilgis yra tarp 11,8 ir 12,3 metrų. |  |
| * 1. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti to paties gamintojo ir to paties modelio, surinktos pagal tą patį technologinį procesą tose pačiose gamyklose. |  |
| 1. Vežamų keleivių skaičius, neskaitant vairuotojo | * 1. Transporto priemonėje turi būti įrengta ne mažiau kaip 25 sėdimos vietos keleiviams, bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius yra ne mažesnis kaip 75, į šį skaičių neįskaičiuojant 1 vietos asmenims su negalia (su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu) (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga) žemagrindėje zonoje tarp autobuso ašių. Stovintiems keleiviams turi būti įrengti atlošai išilgai transporto priemonės lango stovinčių keleivių zonoje. |  |
| 1. Minimalūs aplinkosauginiai kriterijai[[1]](#footnote-2) | * 1. Transporto priemonės jėgos agregatas turi naudoti elektros energiją. |  |
| * 1. Skleidžiamo garso lygis M3 kategorijos transporto priemonėse neturi viršyti šių ribų (pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014):   − su mažesnės kaip 150 kW galios varikliu – 73 dB (A);  − su ne mažesnės kaip 150 kW ir ne didesnės kaip 250 kW galios varikliu – 76 dB (A)  – su ne mažesnės kaip 250 kW galios varikliu – 77 dB (A). | (\* Tiekėjas teikdamas pasiūlymą gali pateikti gamintojo deklaraciją dėl Techninės specifikacijos 3.2 punkto, kad transporto priemonė atitiks reikalavimą dėl skleidžiamo garso lygio, o dokumentus, pagrindžiančius atitiktį šiam reikalavimui, parengti ir pateikti perkančiajai organizacijai Sutarties vykdymo metu per pasirengimo paslaugų teikimui etapą ne vėliau kaip iki transporto priemonių pateikimo patikrinimui pagal Sutarties 3.5 punktą, nurodant transporto priemonės skleidžiamo garso lygį.) |
| * 1. Transporto priemonėse turi būti įrengti padangų slėgio indikatoriai (angl. Tyre Pressure Monitoring System, TPMS). |  |
| * 1. Paslaugų teikime dalyvaujantys vairuotojai turi būti apmokyti vairuoti ekonomiškai. |  |
| * 1. Vežėjas turi būti įsipareigojęs rinkti panaudotas eksploatacines medžiagas ir dėl jų šalinimo turi būti sudaręs sutartis su tokią paslaugą teikiančiomis įmonėmis. |  |
| 1. Transporto priemonės degalų rūšis ir jėgos agregatas | * 1. Degalų rūšis – elektra, jėgos agregatas – elektrinis variklis. (Elektrinis autobusas sukonstruotas, pritaikytas ir naudojamas keleiviams vežti keliais). |  |
| 1. Aukštis | * 1. Keleivių salono aukštis (ties praėjimais žemagrindėje dalyje) – ne mažesnis kaip 2100 mm, išskyrus ašių montavimo vietose, kuriose turi būti užtikrinamas tolygus paaukštėjimas. |  |
| 1. Keleivių įlipimo/išlipimo durys | * 1. Ne mažiau kaip 3 dvivėrės durys, skirtos keleivių įlipimui/išlipimui, dešinėje transporto priemonės pusėje. Jeigu dėl autobuso konstrukcijos įmanoma įrengti tik vienvėres priekines duris, tokios durys turi būti ne siauresnės kaip 700 mm pločio ir derinama su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios; |  |
| * 1. durų atidarymo būdas derinamas su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios; |  |
| * 1. su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti); |  |
| * 1. dvivėrių durų, pro kurias laipinami neįgalieji vežimėliuose, plotis ne mažesnis kaip 1200 mm, kitų durų plotis derinamas su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios; |  |
| * 1. su avariniu durų atidarymu išorėje; |  |
| * 1. durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai. |  |
| * 1. durys valdomos dviem būdais: |  |
| 1. iš vairuotojo darbo vietos, su galimybe atidaryti duris visas kartu arba kiekvienas atskirai; |  |
| 1. keleivių savarankiško durų atidarymo sistema: mygtukais keleivių salone ir transporto priemonės išorėje, kuriais keleiviai gali savarankiškai atsidaryti konkrečias duris (įskaitant priekines) patys; šiuos mygtukus aktyvuoti (įjungti) gali tik vairuotojas iš savo darbo vietos. Reikalavimai mygtukams ir jų išdėstymui nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. atidarius duris, privalo suveikti transporto priemonės stabdžių ar kita sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas turi būti blokuojamas automatiškai. |  |
| * 1. kiti reikalavimai keleivių įlipimo (išlipimo) durims nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
|  | * 1. Vairuotojo kabina turi būti įrengta taip, kad bent 600 mm priekinių durų pločio būtų skirta keleivių laipinimui. Kabina turi būti uždara arba pusiau-uždara, užtikrinanti nesikeičiantį mikroklimatą vairuotojo darbo vietoje esant atidarytoms priekinėms durims. Kabinos konstrukcijoje turi būti numatyti elementai užtikrinantys galimybę vairuotojui komunikuoti su keleiviais. Bent 50% kabinos pertvaros ploto turi būti permatoma. |  |
| 1. Rampa įlipimui į transporto priemonę ( žmogaus su judėjimo negalia vežimėliui, vaiko/kūdikio vežimėliui) | * 1. Ties keleivių įlipimo (išlipimo) durimis turi būti įrengta rampa žmogaus su judėjimo negalia vežimėliui ar vaiko/kūdikio vežimėliui patekimui. |  |
| * 1. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 350 kg apkrovą. |  |
| * 1. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, turi būti prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu. |  |
| 1. Manevringumas | * 1. Transporto priemonės posūkio (apsisukimo) spindulys ne didesnis kaip 12,5 m (Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] 11 priedo 3.4 punktas). |  |
| 1. Vairavimo sistema | * 1. Vairas turi būti įrengtas kairėje transporto priemonės pusėje. |  |
| 1. Vėliavėlių laikiklis | * 1. Vėliavėlių laikiklis turi būti įrengtas transporto priemonės viršutinėje priekinėje dalyje iš abiejų transporto priemonės pusių. |  |
| * 1. Lietuvos Respublikos vėliavėles privalo įsigyti Vežėjas. Lietuvos Respublikos vėliavėlių dydis – 300 x 500 mm, vėliavėlių koto ilgis – 500 mm, koto skersmuo 15 arba 16 mm. |  |
| 1. Grindys | * 1. Reikalavimai transporto priemonių grindims nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Visų transporto priemonių grindų aukštis nuo įlipimo-išlipimo pakopos plokštumos iki žemės paviršiaus ne daugiau kaip 270 mm (gali būti naudojama pasvirimo funkcija) remiantis JT/EEK taisykle Nr.107[[2]](#footnote-3) „Vienodos nuostatos dėl M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] 8 priedo 3.1 punktas). |  |
| * 1. Keleivių įlipimo (išlipimo) pakopos ir grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu, įlipimo laiptelio apšvietimas. |  |
| 1. Keleivių salono kondicionavimo sistema (vėdinimo, šildymo sistemos) | * 1. Transporto priemonėje esanti šildymo/vėsinimo sistema turi būti varoma elektra, t.y. nepriklausanti nuo jokio pagalbinio energijos šaltinio, išskyrus transporto priemonėje sumontuotus akumuliatorius, arba  hibridinė, t.y. varoma tiek elektra nuo transporto priemonėje sumontuotų akumuliatorių, tiek turinti pagalbinį (autonominį) energijos šaltinį, kuris būtų varomas sintetiniu dyzelinu (angl. HVO) arba jam prilygintais alternatyviais degalais. |  |
| * 1. Pagalbinis (autonominis) energijos šaltinis negali naudoti iškastinio kuro (dyzelino ar pan.). Pagalbinis energijos šaltinis gali būti naudojamas tik transporto priemonės šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistemai. |  |
| * 1. Pagalbinį/autonominį energijos šaltinį leidžiama naudoti šaltuoju metu laiku esant -5° C lauko oro temperatūrai ir žemiau; taip pat šiltuoju metu laiku esant  +30° C oro temperatūrai ir daugiau, remiantis transporto priemonėje sumontuotu lauko temperatūros davikliu. Pagalbinio (autonominio) energijos šaltinio naudojimas kitais atvejais turi būti derinamas su Įgaliota įstaiga. |  |
| * 1. Įgaliotai įstaigai Vežėjas turi suteikti prieigą nuotoliniu būdu tiesiogiai ir realiu laiku stebėti tokio pagalbinio/autonominio energijos šaltinio įjungimą ir naudojimą bei faktinę įjungimo ar naudojimo metu buvusią oro temperatūrą. |  |
| * 1. Reikalavimai transporto priemonių kondicionavimui ir šildymui bei temperatūrai transporto priemonių salone nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 4 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis. |  |
| 1. Transporto priemonės apipavidalinimas / ženklinimas | * 1. Reikalavimai dėl transporto priemonių apipavidalinimo nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Transporto priemonių išorei dažyti naudojami dažai RAL 3000 (Pantone 1805C/U). Tam tikri kėbulo elementai, pavyzdžiui, kontūrai arba žibintai, gali būti nudažyti juoda arba sidabrine spalvomis. Konkretūs elementai ir spalviniai kodai derinami su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. Transporto priemonių išorės dažymui naudojami dažai privalo būti atsparūs reguliariam transporto priemonės plovimui (pvz. šepečiais, aukšto slėgio vandens srove) ir aplinkos poveikiui. |  |
| 1. Langai | * 1. Transporto priemonės langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo. |  |
| * 1. Keleivių įlipimo durų stiklai turi užimti ne mažiau kaip 50% durų ploto. |  |
| * 1. Priekinė švieslentė turi būti transporto priemonės priekyje, priekinio lango stiklo viršutinėje dalyje arba virš priekinio lango stiklo. |  |
| 1. Vidaus apšvietimas / išorinis apšvietimas, žibintai | * 1. Keleivių salone turi būti įrengta dalinio (naktinio) ir pilno (dieninio) keleivių salono apšvietimo sistema. |  |
| * 1. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų keleivių salono ir keleivių įlipimo (išlipimo) durų apšvietimą bei neakintų vairuotojo. |  |
| * 1. Turi būti įrengti įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie keleivių įlipimo (išlipimo) durų. Šviestuvai turi automatiškai įsijungti atidarius duris ir išsijungti jas uždarius. |  |
| 1. Garsiakalbiai | * 1. Reikalavimai transporto priemonių vidiniams ir išoriniams garsiakalbiams pateikti techninės specifikacijos 2 priede. Garsumas turi būti suderintas su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. |  |
| 1. Keleivių informavimo sistema | * 1. Transporto priemonėse turi būti įrengtos išorinės ir vidinės keleivių informavimo švieslentės (ekranai). Reikalavimai išorinėse ir vidinėse švieslentėse rodomai informacijai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Keleivių informavimo švieslentės (vidinės ir išorinės) turi būti valdomos švieslenčių valdiklio. Švieslenčių rodomos informacijos įvesties būdų reikalavimai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Keleivių informavimo sistemos komponentai, įskaitant LED švieslentes arba LCD ekranus privalo tinkamai veikti visos darbo dienos (reisų) metu. |  |
| * 1. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED arba lygiavertė) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas arba lygiavertė technologija. Šviesos diodų spalva švieslenčių dalyje, atvaizduojančioje maršruto numerį – spalvota RGB, o atvaizduojančioje kryptį – vienspalvė – balta (angl. monochromatic white) arba lygiavertė. Išorinės švieslentės turi užtikrinti ne mažesnį kaip 110° matymo kampą ir ryškumąne mažesnį kaip 3500 cd/m2 (RGB daliai) ir ne mažesnį kaip 5000 cd/m2 (baltai daliai). |  |
| * 1. Transporto priemonės priekyje turi būti įrengta viena išorinė keleivių informavimo švieslentė. Priekinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto numerį, raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų, o priekinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto kryptį, raiška turi būti ne mažesnė nei 144x24 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal lango arba švieslentės ertmės virš lango gabaritus. |  |
| * 1. Transporto priemonėse dešinėje pusėje turi būti įrengta 1 išorinė keleivių informavimo švieslentė. Šoninės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto numerį, raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų, o šoninės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto kryptį, raiška turi būti ne mažesnė nei 144x24 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal lango arba švieslentės ertmės virš lango gabaritus. |  |
| * 1. Transporto priemonės gale turi būti įrengta viena išorinė švieslentė. Galinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto numerį, raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų, o galinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto kryptį, raiška turi būti ne mažesnė nei 144x24 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal lango arba švieslentės ertmės virš lango gabaritus. Maršruto numeris turi būti skelbiamas dešiniau maršruto krypties. |  |
| * 1. Transporto priemonėse kairėje pusėje turi būti įrengta 1 išorinė keleivių informavimo švieslentė, atvaizduojanti maršruto numerį, kurios raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal švieslentės ertmės virš lango gabaritus, o jei tokios ertmės nėra ir švieslentė įrengta ant lango – švieslentės aukštis turi būti parinktas toks, koks yra galinės arba šoninės (dešinėje) švieslentės aukštis. |  |
| * 1. Transporto priemonėse turi būti įrengtos 4 vidinės švieslentės (ekranai) su LCD TFT ekranu arba lygiavertės technologijos ir ne mažesne kaip 29 colių įstrižaine. |  |
| * 1. Vidinėse švieslentėse (ekranuose) turi būti numatyta skaitmenine sąsaja su išorinėmis švieslentėmis. Raiška ne mažiau nei 1920x610 taškų, ekrano kraštinių santykis ne mažiau 32:9 (angl. UltraWide). Švieslentėje turi būti numatyta galimybė rodyti du skirtingus vaizdus vienu metu. Tvirtinimo vietos turi būti suderintos su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. Jeigu dėl autobuso konstrukcijos neįmanoma įrengti 29 colių įstrižainės vidinės švieslentės autobuso gale, 1 (vieną) iš 4 švieslenčių leidžiama įrengti 18 arba daugiau colių įstrižainės, kurios raiška ne mažiau nei 1900x610 taškų, ekrano kraštinių santykis – ne mažiau 16:9. 18 colių įstrižainės švieslentei reikalavimas dėl galimybės rodyti du skirtingus vaizdus nėra taikomas. |  |
| * 1. Vidinės švieslentės turi turėti ne mažesnį kaip 170° vertikalų ir ne mažesnį kaip 170° horizontalų matymo kampus (angl. ultra-wide viewing). Vidinių švieslenčių ryškumas turi siekti ne mažiau kaip 600 cd/m2. Vidinė švieslentė turi būti pritaikyta rodyti statinį vaizdą, papildomai nenaudojant matricos išdegimo mažinimo metodų. Ekrano danga – mažinanti atspindžius (angl. anti-glare). |  |
| * 1. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų vidiniuose švieslenčių ekranuose) perdavimo būdas turi būti nuotolinis. |  |
| * 1. Keleivių informavimo sistema turi turėti galimybę skelbti garsinius stotelių ir kitos keleiviams aktualios informacijos įrašus. Stotelių garsinio įrašo pranešimas turi būti sinchronizuotas su vaizdinės informacijos atvaizdavimu vidiniuose keleivių informavimo ekranuose. Turi būti sudaryta galimybė skelbti stotelės pavadinimą ir kitą su stoteliu pranešimu susijusią informaciją (pavyzdžiui, „Kita“, „Kita stotelė“, „Paskutinė maršruto stotelė“, „Apylanka“, „Reisas į parką“ ir pan.) Kitos (ne stotelių) informacijos įrašai turi turėti galimybę būti skelbiami kas tam tikrą Įgaliotos įstaigos pateiktą stotelių kiekį, arba (ir) tam tikrame maršrute. Garsinius failus Vežėjui pateikia Įgaliota įstaiga. Apie poreikį skelbti garsinius įrašus per keleivių informavimo sistemą Įgaliota įstaiga informuoja Vežėją. |  |
| * 1. Švieslenčių valdiklis turi turėti techninę galimybę prisijungti trečios šalies įrangą per LAN tinklą. |  |
| 1. Keleivių sėdynės | * 1. Keleivių sėdynės turi būti individualios (atskiros), iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko. |  |
| * 1. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui. |  |
| * 1. Dvi arba daugiau atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos arba lygiavertės. Atlenkiamos sėdynės neįskaičiuojamos į bendrą transporto priemonių sėdimų vietų skaičių. |  |
| * 1. Privalo būti įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį. |  |
| * 1. Sėdynių išdėstymas, spalvinė sėdynių gama ir medžiagiškumas turi būti suderinta su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. |  |
| 1. Keleivių salono turėklai, rankenos, šiukšlių dėžės | * 1. Reikalavimai keleivių salono turėklams, rankenoms pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Viena šiukšlių dėžė turi būti sumontuota vairuotojo darbo vietoje. |  |
| 1. Belaidžio interneto ryšio (Wi-Fi) internetinio sistema ir universaliosios jungtys (USB Type-C) keleivių salone | * 1. Reikalavimai belaidžio ryšio (Wi-Fi) technologijai yra pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) turi būti montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams. |  |
| * 1. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje (transporte), t. Y. Turi palaikyti darbinę temperatūra nuo -20°C iki +45°C, drėgmė – 90 % ir įtampos svyravimus. |  |
| * 1. Reikalavimai universaliajai jungčiai (USB Type-C) yra pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 1. Automatinė keleivių skaičiavimo įranga | * 1. Reikalavimai automatinei keleivių skaičiavimo įrangai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 1. Transporto priemonės vidaus ir išorės vaizdo kameros | * 1. Reikalavimai transporto priemonės vidaus ir išorės vaizdo kamerų įrangai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 1. Alkoholinė blokuotė | * 1. Transporto priemonėje turi būti įrengta alkoholinė blokuotė, kuri turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 50436- 2:2014 (arba lygiavertis) „Antialkoholiniai variklio užraktai. Bandymo metodai ir eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 2 dalis. Bendrojo prevencinio naudojimo įtaisai su antgaliu alkoholio koncentracijai iškvepiamame ore matuoti“ (su papildymais ir pakeitimais). |  |
| 1. Didžiausia leistina transporto priemonės masė | * 1. Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išdavimo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus. |  |
| 1. Elektroninio bilieto techninė įranga | * 1. Reikalavimai elektroninio bilieto techninei įrangai pateikti techninės specifikacijos 3 priede. |  |
| 1. Mikromobilumo priemonių vežimas | * 1. Transporto priemonės viduje turi būti įrengta vieta ir įranga, leidžianti transporto priemonėje saugiai vežti dviratį. Įranga (pvz. tvirtinimo diržai, stovas) neturi trukdyti stovintiems keleiviams. Reikalavimai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 2 lentelė. Reikalavimai **triašio autobuso** tipo transporto priemonėms: | | |
| **Reikalavimas** | **Techninės charakteristikos** | **Tiekėjo siūlomos techninės charakteristikos reikšmė**  **(nurodyti siūlomus rodiklius)** |
| Tiekėjo siūlomas transporto priemonių skaičius: | Ne mažiau kaip 32 triašių autobusų |  |
| Tiekėjo numatomas transporto priemonių rezervas: | Ne mažiau kaip 10 proc., t.y. 4 transporto priemonės |  |
| Transporto priemonės gamintojas: | Vežėjo pateiktas |  |
| Transporto priemonės modelis: | Vežėjo pateiktas |  |
| **Reikalavimas** | **Techninės charakteristikos** | **Tiekėjo siūlomos techininės charakteristikos reikšmė**  **(nurodyti siūlomus rodiklius)** |
| 1. Transporto priemonė ir jos tipas | * 1. Triašis M3CG klasės žemagrindis miesto tipo autobusas (žemagrindė dalis turi būti zonoje tarp autobuso ašių), kurio ilgis reiškia triašio autobuso tipą, kurio ilgis tarp 17,8 metrų iki 18,8 metrų. |  |
| * 1. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti to paties gamintojo ir to paties modelio, surinktos pagal tą patį technologinį procesą tose pačiose gamyklose. |  |
| 1. Vežamų keleivių skaičius, neskaitant vairuotojo | * 1. Transporto priemonėje turi būti įrengta ne mažiau kaip 38 sėdimų vietų keleiviams ir bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius yra ne mažesnis kaip 125, į šį skaičių neįskaičiuojant 2 vietų asmenims su negalia (su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu) (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga) žemagrindėje zonoje tarp autobuso ašių. Stovintiems keleiviams turi būti įrengti atlošai išilgai transporto priemonės lango stovinčių keleivių zonoje. |  |
| 1. Minimalūs aplinkosauginiai kriterijai[[3]](#footnote-4) | * 1. Transporto priemonės jėgos agregatas turi naudoti elektros energiją. |  |
| * 1. Skleidžiamo garso lygis M3 kategorijos transporto priemonėse neturi viršyti šių ribų (pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014):   − su mažesnės kaip 150 kW galios varikliu – 73 dB (A);  − su ne mažesnės kaip 150 kW ir ne didesnės kaip 250 kW galios varikliu – 76 dB (A)  – su ne mažesnės kaip 250 kW galios varikliu – 77 dB (A). | (\* Tiekėjas teikdamas pasiūlymą gali pateikti gamintojo deklaraciją dėl Techninės specifikacijos 3.2 punkto, kad transporto priemonė atitiks reikalavimą dėl skleidžiamo garso lygio, o dokumentus, pagrindžiančius atitiktį šiam reikalavimui, parengti ir pateikti perkančiajai organizacijai Sutarties vykdymo metu per pasirengimo paslaugų teikimui etapą ne vėliau kaip iki transporto priemonių pateikimo patikrinimui pagal Sutarties 3.5 punktą, nurodant transporto priemonės skleidžiamo garso lygį.) |
| * 1. Transporto priemonėse turi būti įrengti padangų slėgio indikatoriai (angl. Tyre Pressure Monitoring System, TPMS). |  |
| * 1. Paslaugų teikime dalyvaujantys vairuotojai turi būti apmokyti vairuoti ekonomiškai. |  |
| * 1. Vežėjas turi būti įsipareigojęs rinkti panaudotas eksploatacines medžiagas ir dėl jų šalinimo turi būti sudaręs sutartis su tokią paslaugą teikiančiomis įmonėmis. |  |
| 1. Transporto priemonės degalų rūšis ir jėgos agregatas | * 1. Degalų rūšis – elektra, jėgos agregatas – elektrinis variklis. (Elektrinis autobusas sukonstruotas, pritaikytas ir naudojamas keleiviams vežti keliais). |  |
| 1. Aukštis | * 1. Keleivių salono aukštis (ties praėjimais žemagrindėje dalyje) – ne mažesnis kaip 2100 mm, išskyrus ašių montavimo vietose, kuriose turi būti užtikrinamas tolygus paaukštėjimas. |  |
| 1. Keleivių įlipimo/išlipimo durys | * 1. Ne mažiau kaip 4 dvivėrės durys, skirtos keleivių įlipimui/išlipimui, dešinėje transporto priemonės pusėje. Jeigu dėl autobuso konstrukcijos įmanoma įrengti tik vienvėres priekines duris, tokios durys turi būti ne siauresnės kaip 700 mm pločio ir derinama su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios; |  |
| * 1. durų atidarymo būdas derinamas su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios; |  |
| * 1. su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti); |  |
| * 1. dvivėrių durų, pro kurias laipinami neįgalieji vežimėliuose, plotis ne mažesnis kaip 1200 mm, kitų durų plotis derinamas su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios; |  |
| * 1. su avariniu durų atidarymu išorėje; |  |
| * 1. durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai; |  |
| * 1. durys valdomos dviem būdais: |  |
| 1. iš vairuotojo darbo vietos, su galimybe atidaryti duris visas kartu arba kiekvienas atskirai; |  |
| 1. keleivių savarankiško durų atidarymo sistema: mygtukais keleivių salone ir transporto priemonės išorėje, kuriais keleiviai gali savarankiškai atsidaryti konkrečias duris (įskaitant priekines) patys; šiuos mygtukus aktyvuoti (įjungti) gali tik vairuotojas iš savo darbo vietos. Reikalavimai mygtukams ir jų išdėstymui nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. atidarius duris, privalo suveikti transporto priemonės stabdžių ar kita sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas turi būti blokuojamas automatiškai; |  |
| * 1. kiti reikalavimai keleivių įlipimo (išlipimo) durims nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Vairuotojo kabina turi būti įrengta taip, kad bent 600 mm priekinių durų pločio būtų skirta keleivių laipinimui. Kabina turi būti uždara arba pusiau-uždara, užtikrinanti nesikeičiantį mikroklimatą vairuotojo darbo vietoje esant atidarytoms priekinėms durims. Kabinos konstrukcijoje turi būti numatyti elementai užtikrinantys galimybę vairuotojui komunikuoti su keleiviais. Bent 50% kabinos pertvaros ploto turi būti permatoma. |
| 1. Rampa įlipimui į transporto priemonę ( žmogaus su judėjimo negalia vežimėliui, vaiko/kūdikio vežimėliui) | * 1. Ties keleivių įlipimo (išlipimo) durimis turi būti įrengta rampa žmogaus su judėjimo negalia vežimėliui ar vaiko/kūdikio vežimėliui patekimui. |  |
| * 1. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 350 kg apkrovą. |  |
| * 1. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, turi būti prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu. |  |
| 1. Manevringumas | * 1. Transporto priemonės posūkio (apsisukimo) spindulys ne didesnis kaip 12,5 m (Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] 11 priedo 3.4 punktas). |  |
| 1. Vairavimo sistema | * 1. Vairas turi būti įrengtas kairėje transporto priemonės pusėje. |  |
| 1. Vėliavėlių laikiklis | * 1. Vėliavėlių laikiklis turi būti įrengtas transporto priemonės viršutinėje priekinėje dalyje iš abiejų transporto priemonės pusių. |  |
| * 1. Lietuvos Respublikos vėliavėles privalo įsigyti Vežėjas. Lietuvos Respublikos vėliavėlių dydis – 300 x 500 mm, vėliavėlių koto ilgis – 500 mm, koto skersmuo 15 arba 16 mm. |  |
| 1. Grindys | * 1. Reikalavimai transporto priemonių grindims nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Visų transporto priemonių grindų aukštis nuo įlipimo-išlipimo pakopos plokštumos iki žemės paviršiaus ne daugiau kaip 270 mm (gali būti naudojama pasvirimo funkcija) remiantis JT/EEK taisykle Nr.107[[4]](#footnote-5) „Vienodos nuostatos dėl M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] 8 priedo 3.1 punktas). |  |
| * 1. Keleivių įlipimo (išlipimo) pakopos ir grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu, įlipimo laiptelio apšvietimas. |  |
| 1. Keleivių salono kondicionavimo sistema (vėdinimo, šildymo sistemos) | * 1. Transporto priemonėje esanti šildymo/vėsinimo sistema turi būti varoma elektra, t.y. nepriklausanti nuo jokio pagalbinio energijos šaltinio, išskyrus transporto priemonėje sumontuotus akumuliatorius, arba  hibridinė, t.y. varoma tiek elektra nuo transporto priemonėje sumontuotų akumuliatorių, tiek turinti pagalbinį (autonominį) energijos šaltinį, kuris būtų varomas sintetiniu dyzelinu (angl. HVO) arba jam prilygintais alternatyviais degalais. |  |
| * 1. Pagalbinis (autonominis) energijos šaltinis negali naudoti iškastinio kuro (dyzelino ar pan.). Pagalbinis energijos šaltinis gali būti naudojamas tik transporto priemonės šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistemai. |  |
| * 1. Pagalbinį/autonominį energijos šaltinį leidžiama naudoti šaltuoju metu laiku esant -5° C lauko oro temperatūrai ir žemiau; taip pat šiltuoju metu laiku esant  +30° C oro temperatūrai ir daugiau, remiantis transporto priemonėje sumontuotu lauko temperatūros davikliu. Pagalbinio (autonominio) energijos šaltinio naudojimas kitais atvejais turi būti derinamas su Įgaliota įstaiga. |  |
| * 1. Įgaliotai įstaigai Vežėjas turi suteikti prieigą nuotoliniu būdu tiesiogiai ir realiu laiku stebėti tokio pagalbinio/autonominio energijos šaltinio įjungimą ir naudojimą bei faktinę įjungimo ar naudojimo metu buvusią oro temperatūrą. |  |
| * 1. Reikalavimai transporto priemonių kondicionavimui ir šildymui bei temperatūrai transporto priemonių salone nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 6 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis. |  |
| 1. Transporto priemonės apipavidalinimas / ženklinimas | * 1. Reikalavimai dėl transporto priemonių apipavidalinimo nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Transporto priemonių išorei dažyti naudojami dažai RAL 3000 (Pantone 1805C/U). Tam tikri kėbulo elementai, pavyzdžiui, kontūrai arba žibintai, gali būti nudažyti juoda arba sidabrine spalvomis. Konkretūs elementai ir spalviniai kodai derinami su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. Transporto priemonių išorės dažymui naudojami dažai privalo būti atsparūs reguliariam transporto priemonės plovimui (pvz. šepečiais, aukšto slėgio vandens srove) ir aplinkos poveikiui. |  |
| 1. Langai | * 1. Transporto priemonės langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo. |  |
| * 1. Keleivių įlipimo durų stiklai turi užimti ne mažiau kaip 50% durų ploto. |  |
| * 1. Priekinė švieslentė turi būti transporto priemonės priekyje, priekinio lango stiklo viršutinėje dalyje arba virš priekinio lango stiklo. |  |
| 1. Vidaus apšvietimas / išorinis apšvietimas, žibintai | * 1. Keleivių salone turi būti įrengta dalinio (naktinio) ir pilno (dieninio) keleivių salono apšvietimo sistema. |  |
| * 1. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų keleivių salono ir keleivių įlipimo (išlipimo) durų apšvietimą bei neakintų vairuotojo. |  |
| * 1. Turi būti įrengti įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie keleivių įlipimo (išlipimo) durų. Šviestuvai turi automatiškai įsijungti atidarius duris ir išsijungti jas uždarius. |  |
| 1. Garsiakalbiai | * 1. Reikalavimai transporto priemonių vidiniams ir išoriniams garsiakalbiams pateikti techninės specifikacijos 2 priede. Garsumas turi būti suderintas su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. |  |
| 1. Keleivių informavimo sistema | * 1. Transporto priemonėse turi būti įrengtos išorinės ir vidinės keleivių informavimo švieslentės (ekranai). Reikalavimai išorinėse ir vidinėse švieslentėse rodomai informacijai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Keleivių informavimo švieslentės (vidinės ir išorinės) turi būti valdomos švieslenčių valdiklio. Švieslenčių rodomos informacijos įvesties būdų reikalavimai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Keleivių informavimo sistemos komponentai, įskaitant LED švieslentes arba LCD ekranus privalo tinkamai veikti visos darbo dienos (reisų) metu. |  |
| * 1. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED arba lygiavertė) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas arba lygiavertė technologija. Šviesos diodų spalva švieslenčių dalyje, atvaizduojančioje maršruto numerį – spalvota RGB, o atvaizduojančioje kryptį – vienspalvė – balta (angl. monochromatic white) arba lygiavertė. Išorinės švieslentės turi užtikrinti ne mažesnį kaip 110° matymo kampą ir ryškumąne mažesnį kaip 3500 cd/m2 (RGB daliai) ir ne mažesnį kaip 5000 cd/m2 (baltai daliai). |  |
| * 1. Transporto priemonės priekyje turi būti įrengta viena išorinė keleivių informavimo švieslentė. Priekinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto numerį, raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų, o priekinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto kryptį, raiška turi būti ne mažesnė nei 144x24 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal lango arba švieslentės ertmės virš lango gabaritus. |  |
| * 1. Transporto priemonėse dešinėje pusėje turi būti įrengtos 2 išorinės keleivių informavimo švieslentės. Šoninės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto numerį, raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų, o šoninės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto kryptį, raiška turi būti ne mažesnė nei 144x24 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal lango arba švieslentės ertmės virš lango gabaritus. |  |
| * 1. Transporto priemonės gale turi būti įrengta viena išorinė švieslentė. Galinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto numerį, raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų, o galinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto kryptį, raiška turi būti ne mažesnė nei 144x24 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal lango arba švieslentės ertmės virš lango gabaritus. Maršruto numeris turi būti skelbiamas dešiniau maršruto krypties. |  |
| * 1. Transporto priemonėse kairėje pusėje turi būti įrengta 1 išorinė keleivių informavimo švieslentė, atvaizduojanti maršruto numerį, kurios raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal švieslentės ertmės virš lango gabaritus, o jei tokios ertmės nėra ir švieslentė įrengta ant lango – švieslentės aukštis turi būti parinktas toks, koks yra galinės arba šoninės (dešinėje) švieslentės aukštis. |  |
| * 1. Transporto priemonėse turi būti įrengtos 5 vidinės švieslentės (ekranai) su LCD TFT ekranu arba lygiavertės technologijos ir ne mažesne kaip 29 colių įstrižaine. |  |
| * 1. Vidinėse švieslentėse (ekranuose) turi būti numatyta skaitmenine sąsaja su išorinėmis švieslentėmis. Raiška ne mažiau nei 1920x610 taškų, ekrano kraštinių santykis ne mažiau 32:9 (angl. UltraWide). Švieslentėje turi būti numatyta galimybė rodyti du skirtingus vaizdus vienu metu. Tvirtinimo vietos turi būti suderintos su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. Jeigu dėl autobuso konstrukcijos neįmanoma įrengti 29 colių įstrižainės vidinės švieslentės autobuso gale, 1 (vieną) iš 4 švieslenčių leidžiama įrengti 18 arba daugiau colių įstrižainės, kurios raiška ne mažiau nei 1900x610 taškų, ekrano kraštinių santykis – ne mažiau 16:9. 18 colių įstrižainės švieslentei reikalavimas dėl galimybės rodyti du skirtingus vaizdus nėra taikomas. |  |
| * 1. Vidinės švieslentės turi turėti ne mažesnį kaip 170° vertikalų ir ne mažesnį kaip 170° horizontalų matymo kampus (angl. ultra-wide viewing). Vidinių švieslenčių ryškumas turi siekti ne mažiau kaip 600 cd/m2. Vidinė švieslentė turi būti pritaikyta rodyti statinį vaizdą, papildomai nenaudojant matricos išdegimo mažinimo metodų. Ekrano danga – mažinanti atspindžius (angl. anti-glare). |  |
| * 1. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų vidiniuose švieslenčių ekranuose) perdavimo būdas turi būti nuotolinis. |  |
| * 1. Keleivių informavimo sistema turi turėti galimybę skelbti garsinius stotelių ir kitos keleiviams aktualios informacijos įrašus. Stotelių garsinio įrašo pranešimas turi būti sinchronizuotas su vaizdinės informacijos atvaizdavimu vidiniuose keleivių informavimo ekranuose. Turi būti sudaryta galimybė skelbti stotelės pavadinimą ir kitą su stoteliu pranešimu susijusią informaciją (pavyzdžiui, „Kita“, „Kita stotelė“, „Paskutinė maršruto stotelė“, „Apylanka“, „Reisas į parką“ ir pan.) Kitos (ne stotelių) informacijos įrašai turi turėti galimybę būti skelbiami kas tam tikrą Įgaliotos įstaigos pateiktą stotelių kiekį, arba (ir) tam tikrame maršrute. Garsinius failus Vežėjui pateikia Įgaliota įstaiga. Apie poreikį skelbti garsinius įrašus per keleivių informavimo sistemą Įgaliota įstaiga informuoja Vežėją. |  |
| * 1. Švieslenčių valdiklis turi turėti techninę galimybę prisijungti trečios šalies įrangą per LAN tinklą. |  |
| 1. Keleivių sėdynės | * 1. Keleivių sėdynės turi būti individualios (atskiros), iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko. |  |
| * 1. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui. |  |
| * 1. Dvi arba daugiau atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje (įskaitant, bet neapsiribojant prie neįgaliojo vietos) arba lygiavertės. Atlenkiamos sėdynės neįskaičiuojamos į bendrą transporto priemonių sėdimų vietų skaičių. |  |
| * 1. Privalo būti įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį. |  |
| * 1. Sėdynių išdėstymas, spalvinė sėdynių gama ir medžiagiškumas turi būti suderinta su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. |  |
| 1. Keleivių salono turėklai, rankenos, šiukšlių dėžės | * 1. Reikalavimai keleivių salono turėklams, rankenoms pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Viena šiukšlių dėžė turi būti sumontuota vairuotojo darbo vietoje. |  |
| 1. Belaidžio interneto ryšio (Wi-Fi) internetinio sistema ir universaliosios jungtys (USB Type-C) keleivių salone | * 1. Reikalavimai belaidžio ryšio (Wi-Fi) technologijai yra pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) turi būti montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams. |  |
| * 1. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje (transporte), t. Y. Turi palaikyti darbinę temperatūra nuo -20°C iki +45°C, drėgmė – 90 % ir įtampos svyravimus. |  |
| * 1. Reikalavimai universaliajai jungčiai (USB Type-C) yra pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 1. Automatinė keleivių skaičiavimo įranga | * 1. Reikalavimai automatinei keleivių skaičiavimo įrangai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 1. Transporto priemonės vidaus ir išorės vaizdo kameros | * 1. Reikalavimai transporto priemonės vidaus ir išorės vaizdo kamerų įrangai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 1. Alkoholinė blokuotė | * 1. Transporto priemonėje turi būti įrengta alkoholinė blokuotė, kuri turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 50436- 2:2014 (arba lygiavertis) „Antialkoholiniai variklio užraktai. Bandymo metodai ir eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 2 dalis. Bendrojo prevencinio naudojimo įtaisai su antgaliu alkoholio koncentracijai iškvepiamame ore matuoti“ (su papildymais ir pakeitimais). |  |
| 1. Didžiausia leistina transporto priemonės masė | * 1. Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išdavimo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus. |  |
| 1. Elektroninio bilieto techninė įranga | * 1. Reikalavimai elektroninio bilieto techninei įrangai pateikti techninės specifikacijos 3 priede. |  |
| 1. Mikromobilumo priemonių vežimas | * 1. Transporto priemonės viduje turi būti įrengta vieta ir įranga, leidžianti transporto priemonėje saugiai vežti dviratį. Įranga (pvz. tvirtinimo diržai, stovas) neturi trukdyti stovintiems keleiviams. Reikalavimai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 3 lentelė. Reikalavimai **metrobusų autobusų** tipo transporto priemonėms: | | | |
| **Reikalavimas** | | **Techninės charakteristikos** | **Tiekėjo siūlomos techninės charakteristikos reikšmė**  **(nurodyti siūlomus rodiklius)** |
| Tiekėjo siūlomas transporto priemonių skaičius: | | Ne mažiau kaip 6 metrobusų autobusų |  |
| Tiekėjo numatomas transporto priemonių rezervas: | | Ne mažiau kaip 10 proc., t.y. 1 transporto priemonės |  |
| Transporto priemonės gamintojas: | | Vežėjo pateiktas |  |
| Transporto priemonės modelis: | | Vežėjo pateiktas |  |
| **Reikalavimas** | | **Techninės charakteristikos** | **Tiekėjo siūlomos techininės charakteristikos reikšmė**  **(nurodyti siūlomus rodiklius)** |
| 1. Transporto priemonė ir jos tipas | | * 1. Keturių ašių M3CG klasės žemagrindis miesto tipo autobusas (žemagrindė dalis turi būti zonoje tarp autobuso ašių), kurio ilgis tarp 23,7 metrų iki 25,2 metrų. |  |
| * 1. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti to paties gamintojo ir to paties modelio, surinktos pagal tą patį technologinį procesą tose pačiose gamyklose. |  |
| 1. Vežamų keleivių skaičius, neskaitant vairuotojo | | * 1. Transporto priemonėje turi būti įrengta ne mažiau kaip 46 sėdimų vietų keleiviams ir bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius yra ne mažesnis kaip 165, į šį skaičių neįskaičiuojant 2 vietų asmenims su negalia (su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu) (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga) žemagrindėje zonoje tarp autobuso ašių. Stovintiems keleiviams turi būti įrengti atlošai išilgai transporto priemonės lango stovinčių keleivių zonoje. |  |
| 1. Minimalūs aplinkosauginiai kriterijai[[5]](#footnote-6) | | * 1. Transporto priemonės jėgos agregatas turi naudoti elektros energiją. |  |
| * 1. Skleidžiamo garso lygis M3 kategorijos transporto priemonėse neturi viršyti šių ribų (pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014):   − su mažesnės kaip 150 kW galios varikliu – 73 dB (A);  − su ne mažesnės kaip 150 kW ir ne didesnės kaip 250 kW galios varikliu – 76 dB (A)  – su ne mažesnės kaip 250 kW galios varikliu – 77 dB (A). | (\* Tiekėjas teikdamas pasiūlymą gali pateikti gamintojo deklaraciją dėl Techninės specifikacijos 3.2 punkto, kad transporto priemonė atitiks reikalavimą dėl skleidžiamo garso lygio, o dokumentus, pagrindžiančius atitiktį šiam reikalavimui, parengti ir pateikti perkančiajai organizacijai Sutarties vykdymo metu per pasirengimo paslaugų teikimui etapą ne vėliau kaip iki transporto priemonių pateikimo patikrinimui pagal Sutarties 3.5 punktą, nurodant transporto priemonės skleidžiamo garso lygį.) |
| * 1. Transporto priemonėse turi būti įrengti padangų slėgio indikatoriai (angl. Tyre Pressure Monitoring System, TPMS). |  |
| * 1. Paslaugų teikime dalyvaujantys vairuotojai turi būti apmokyti vairuoti ekonomiškai. |  |
| * 1. Vežėjas turi būti įsipareigojęs rinkti panaudotas eksploatacines medžiagas ir dėl jų šalinimo turi būti sudaręs sutartis su tokią paslaugą teikiančiomis įmonėmis. |  |
| 1. Transporto priemonės degalų rūšis ir jėgos agregatas | | * 1. Degalų rūšis – elektra, jėgos agregatas – elektrinis variklis. (Elektrinis autobusas sukonstruotas, pritaikytas ir naudojamas keleiviams vežti keliais). |  |
| 1. Aukštis | | * 1. Keleivių salono aukštis (ties praėjimais žemagrindėje dalyje) – ne mažesnis kaip 2100 mm, išskyrus ašių montavimo vietose, kuriose turi būti užtikrinamas tolygus paaukštėjimas. |  |
| 1. Keleivių įlipimo/išlipimo durys | | * 1. Ne mažiau kaip 5 durys (iš jų bent 4 dvivėrės), skirtos keleivių įlipimui / išlipimui, dešinėje transporto priemonės pusėje. Jeigu dėl autobuso konstrukcijos įmanoma įrengti tik vienvėres priekines duris, tokios durys turi būti ne siauresnės kaip 700 mm pločio arba nėra galimybių įrengti durų tarp transporto priemonės priekio ir pirmosios ašies, leidžiama, kad bendras durų kiekis būtų 4 dviverės durys; ir derinama su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios; |  |
| * 1. durų atidarymo būdas derinamas su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios; |  |
| * 1. su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti); |  |
| * 1. dvivėrių durų, pro kurias laipinami neįgalieji vežimėliuose, plotis ne mažesnis kaip 1200 mm, kitų durų plotis derinamas su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios; |  |
| * 1. su avariniu durų atidarymu išorėje; |  |
| * 1. durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai; |  |
| * 1. durys valdomos dviem būdais: |  |
| 1. iš vairuotojo darbo vietos, su galimybe atidaryti duris visas kartu arba kiekvienas atskirai; |  |
| 1. keleivių savarankiško durų atidarymo sistema: mygtukais keleivių salone ir transporto priemonės išorėje, kuriais keleiviai gali savarankiškai atsidaryti konkrečias duris (įskaitant priekines) patys; šiuos mygtukus aktyvuoti (įjungti) gali tik vairuotojas iš savo darbo vietos. Reikalavimai mygtukams ir jų išdėstymui nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. atidarius duris, privalo suveikti transporto priemonės stabdžių ar kita sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas turi būti blokuojamas automatiškai; |  |
| * 1. kiti reikalavimai keleivių įlipimo (išlipimo) durims nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Vairuotojo kabina turi būti įrengta taip, kad bent 600 mm priekinių durų pločio būtų skirta keleivių laipinimui. Kabina turi būti uždara arba pusiau-uždara, užtikrinanti nesikeičiantį mikroklimatą vairuotojo darbo vietoje esant atidarytoms priekinėms durims. Kabinos konstrukcijoje turi būti numatyti elementai užtikrinantys galimybę vairuotojui komunikuoti su keleiviais. Bent 50% kabinos pertvaros ploto turi būti permatoma. |
| 1. Rampa įlipimui į transporto priemonę ( žmogaus su judėjimo negalia vežimėliui, vaiko/kūdikio vežimėliui) | | * 1. Ties keleivių įlipimo (išlipimo) durimis turi būti įrengta rampa žmogaus su judėjimo negalia vežimėliui ar vaiko/kūdikio vežimėliui patekimui. |  |
| * 1. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 350 kg apkrovą. |  |
| * 1. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, turi būti prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu. |  |
| 1. Manevringumas | | * 1. Transporto priemonės posūkio (apsisukimo) spindulys ne didesnis kaip 12,5 m (Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] 11 priedo 3.4 punktas). |  |
| 1. Vairavimo sistema | | * 1. Vairas turi būti įrengtas kairėje transporto priemonės pusėje. |  |
| 1. Vėliavėlių laikiklis | | * 1. Vėliavėlių laikiklis turi būti įrengtas transporto priemonės viršutinėje priekinėje dalyje iš abiejų transporto priemonės pusių. |  |
| * 1. Lietuvos Respublikos vėliavėles privalo įsigyti Vežėjas. Lietuvos Respublikos vėliavėlių dydis – 300 x 500 mm, vėliavėlių koto ilgis – 500 mm, koto skersmuo 15 arba 16 mm. |  |
| 1. Grindys | | * 1. Reikalavimai transporto priemonių grindims nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Visų transporto priemonių grindų aukštis nuo įlipimo-išlipimo pakopos plokštumos iki žemės paviršiaus ne daugiau kaip 270 mm (gali būti naudojama pasvirimo funkcija) remiantis JT/EEK taisykle Nr.107[[6]](#footnote-7) „Vienodos nuostatos dėl M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] 8 priedo 3.1 punktas). |  |
| * 1. Keleivių įlipimo (išlipimo) pakopos ir grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu, įlipimo laiptelio apšvietimas. |  |
| 1. Keleivių salono kondicionavimo sistema (vėdinimo, šildymo sistemos) | | * 1. Transporto priemonėje esanti šildymo/vėsinimo sistema turi būti varoma elektra, t.y. nepriklausanti nuo jokio pagalbinio energijos šaltinio, išskyrus transporto priemonėje sumontuotus akumuliatorius, arba  hibridinė, t.y. varoma tiek elektra nuo transporto priemonėje sumontuotų akumuliatorių, tiek turinti pagalbinį (autonominį) energijos šaltinį, kuris būtų varomas sintetiniu dyzelinu (angl. HVO) arba jam prilygintais alternatyviais degalais. |  |
| * 1. Pagalbinis (autonominis) energijos šaltinis negali naudoti iškastinio kuro (dyzelino ar pan.). Pagalbinis energijos šaltinis gali būti naudojamas tik transporto priemonės šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistemai. |  |
| * 1. Pagalbinį/autonominį energijos šaltinį leidžiama naudoti šaltuoju metu laiku esant -5° C lauko oro temperatūrai ir žemiau; taip pat šiltuoju metu laiku esant  +30° C oro temperatūrai ir daugiau, remiantis transporto priemonėje sumontuotu lauko temperatūros davikliu. Pagalbinio (autonominio) energijos šaltinio naudojimas kitais atvejais turi būti derinamas su Įgaliota įstaiga. |  |
| * 1. Įgaliotai įstaigai Vežėjas turi suteikti prieigą nuotoliniu būdu tiesiogiai ir realiu laiku stebėti tokio pagalbinio/autonominio energijos šaltinio įjungimą ir naudojimą bei faktinę įjungimo ar naudojimo metu buvusią oro temperatūrą. |  |
| * 1. Reikalavimai transporto priemonių kondicionavimui ir šildymui bei temperatūrai transporto priemonių salone nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 8 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis. |  |
| 1. Transporto priemonės apipavidalinimas / ženklinimas | | * 1. Reikalavimai dėl transporto priemonių apipavidalinimo nurodyti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Transporto priemonių išorei dažyti naudojami dažai RAL 3000 (Pantone 1805C/U). Tam tikri kėbulo elementai, pavyzdžiui, kontūrai arba žibintai, gali būti nudažyti juoda arba sidabrine spalvomis. Konkretūs elementai ir spalviniai kodai derinami su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. Transporto priemonių išorės dažymui naudojami dažai privalo būti atsparūs reguliariam transporto priemonės plovimui (pvz. šepečiais, aukšto slėgio vandens srove) ir aplinkos poveikiui. |  |
| 1. Langai | | * 1. Transporto priemonės langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo. |  |
| * 1. Keleivių įlipimo durų stiklai turi užimti ne mažiau kaip 50% durų ploto. |  |
| * 1. Priekinė švieslentė turi būti transporto priemonės priekyje, priekinio lango stiklo viršutinėje dalyje arba virš priekinio lango stiklo. |  |
| 1. Vidaus apšvietimas / išorinis apšvietimas, žibintai | | * 1. Keleivių salone turi būti įrengta dalinio (naktinio) ir pilno (dieninio) keleivių salono apšvietimo sistema. |  |
| * 1. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų keleivių salono ir keleivių įlipimo (išlipimo) durų apšvietimą bei neakintų vairuotojo. |  |
| * 1. Turi būti įrengti įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie keleivių įlipimo (išlipimo) durų. Šviestuvai turi automatiškai įsijungti atidarius duris ir išsijungti jas uždarius. |  |
| 1. Garsiakalbiai | | * 1. Reikalavimai transporto priemonių vidiniams ir išoriniams garsiakalbiams pateikti techninės specifikacijos 2 priede. Garsumas turi būti suderintas su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. |  |
| 1. Keleivių informavimo sistema | | * 1. Transporto priemonėse turi būti įrengtos išorinės ir vidinės keleivių informavimo švieslentės (ekranai). Reikalavimai išorinėse ir vidinėse švieslentėse rodomai informacijai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Keleivių informavimo švieslentės (vidinės ir išorinės) turi būti valdomos švieslenčių valdiklio. Švieslenčių rodomos informacijos įvesties būdų reikalavimai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Keleivių informavimo sistemos komponentai, įskaitant LED švieslentes arba LCD ekranus privalo tinkamai veikti visos darbo dienos (reisų) metu. |  |
| * 1. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED arba lygiavertė) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas arba lygiavertė technologija. Šviesos diodų spalva švieslenčių dalyje, atvaizduojančioje maršruto numerį – spalvota RGB, o atvaizduojančioje kryptį – vienspalvė – balta (angl. monochromatic white) arba lygiavertė. Išorinės švieslentės turi užtikrinti ne mažesnį kaip 110° matymo kampą ir ryškumąne mažesnį kaip 3500 cd/m2 (RGB daliai) ir ne mažesnį kaip 5000 cd/m2 (baltai daliai). |  |
| * 1. Transporto priemonės priekyje turi būti įrengta viena išorinė keleivių informavimo švieslentė. Priekinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto numerį, raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų, o priekinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto kryptį, raiška turi būti ne mažesnė nei 144x24 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal lango arba švieslentės ertmės virš lango gabaritus. |  |
| * 1. Transporto priemonėse dešinėje pusėje turi būti įrengtos 3 išorinės keleivių informavimo švieslentės. Šoninės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto numerį, raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų, o šoninės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto kryptį, raiška turi būti ne mažesnė nei 144x24 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal lango arba švieslentės ertmės virš lango gabaritus. |  |
| * 1. Transporto priemonės gale turi būti įrengta viena išorinė švieslentė. Galinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto numerį, raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų, o galinės švieslentės dalies, atvaizduojančios maršruto kryptį, raiška turi būti ne mažesnė nei 144x24 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal lango arba švieslentės ertmės virš lango gabaritus. Maršruto numeris turi būti skelbiamas dešiniau maršruto krypties. |  |
| * 1. Transporto priemonėse kairėje pusėje turi būti įrengta 2 išorinė keleivių informavimo švieslentė, atvaizduojanti maršruto numerį, kurios raiška turi būti ne mažesnė nei 32x19 taškų. Šios švieslentės dydis turi būti parinktas maksimaliai pagal švieslentės ertmės virš lango gabaritus, o jei tokios ertmės nėra ir švieslentė įrengta ant lango – švieslentės aukštis turi būti parinktas toks, koks yra galinės arba šoninės (dešinėje) švieslentės aukštis. |  |
| * 1. Transporto priemonėse turi būti įrengtos 7 vidinės švieslentės (ekranai) su LCD TFT ekranu arba lygiavertės technologijos ir ne mažesne kaip 29 colių įstrižaine. |  |
| * 1. Vidinėse švieslentėse (ekranuose) turi būti numatyta skaitmenine sąsaja su išorinėmis švieslentėmis. Raiška ne mažiau nei 1920x610 taškų, ekrano kraštinių santykis ne mažiau 32:9 (angl. UltraWide). Švieslentėje turi būti numatyta galimybė rodyti du skirtingus vaizdus vienu metu. Tvirtinimo vietos turi būti suderintos su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. Jeigu dėl autobuso konstrukcijos neįmanoma įrengti 29 colių įstrižainės vidinės švieslentės autobuso gale, 1 (vieną) iš 7 švieslenčių leidžiama įrengti 18 arba daugiau colių įstrižainės, kurios raiška ne mažiau nei 1900x610 taškų, ekrano kraštinių santykis – ne mažiau 16:9. 18 colių įstrižainės švieslentei reikalavimas dėl galimybės rodyti du skirtingus vaizdus nėra taikomas. |  |
| * 1. Vidinės švieslentės turi turėti ne mažesnį kaip 170° vertikalų ir ne mažesnį kaip 170° horizontalų matymo kampus (angl. ultra-wide viewing). Vidinių švieslenčių ryškumas turi siekti ne mažiau kaip 600 cd/m2. Vidinė švieslentė turi būti pritaikyta rodyti statinį vaizdą, papildomai nenaudojant matricos išdegimo mažinimo metodų. Ekrano danga – mažinanti atspindžius (angl. anti-glare). |  |
| * 1. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų vidiniuose švieslenčių ekranuose) perdavimo būdas turi būti nuotolinis. |  |
| * 1. Keleivių informavimo sistema turi turėti galimybę skelbti garsinius stotelių ir kitos keleiviams aktualios informacijos įrašus. Stotelių garsinio įrašo pranešimas turi būti sinchronizuotas su vaizdinės informacijos atvaizdavimu vidiniuose keleivių informavimo ekranuose. Turi būti sudaryta galimybė skelbti stotelės pavadinimą ir kitą su stoteliu pranešimu susijusią informaciją (pavyzdžiui, „Kita“, „Kita stotelė“, „Paskutinė maršruto stotelė“, „Apylanka“, „Reisas į parką“ ir pan.) Kitos (ne stotelių) informacijos įrašai turi turėti galimybę būti skelbiami kas tam tikrą Įgaliotos įstaigos pateiktą stotelių kiekį, arba (ir) tam tikrame maršrute. Garsinius failus Vežėjui pateikia Įgaliota įstaiga. Apie poreikį skelbti garsinius įrašus per keleivių informavimo sistemą Įgaliota įstaiga informuoja Vežėją. |  |
| * 1. Švieslenčių valdiklis turi turėti techninę galimybę prisijungti trečios šalies įrangą per LAN tinklą. |  |
| 1. Keleivių sėdynės | | * 1. Keleivių sėdynės turi būti individualios (atskiros), iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko. |  |
| * 1. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui. |  |
| * 1. Dvi arba daugiau atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje (įskaitant, bet neapsiribojant prie neįgaliojo vietos) arba lygiavertės. Atlenkiamos sėdynės neįskaičiuojamos į bendrą transporto priemonių sėdimų vietų skaičių. |  |
| * 1. Privalo būti įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį. |  |
| * 1. Sėdynių išdėstymas, spalvinė sėdynių gama ir medžiagiškumas turi būti suderinta su Įgaliota įstaiga iki keleivių vežimo paslaugų teikimo pradžios. |  |
| 1. Keleivių salono turėklai, rankenos, šiukšlių dėžės | | * 1. Reikalavimai keleivių salono turėklams, rankenoms pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Viena šiukšlių dėžė turi būti sumontuota vairuotojo darbo vietoje. |  |
| 1. Belaidžio interneto ryšio (Wi-Fi) internetinio sistema ir universaliosios jungtys (USB Type-C) keleivių salone | | * 1. Reikalavimai belaidžio ryšio (Wi-Fi) technologijai yra pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| * 1. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) turi būti montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams. |  |
| * 1. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje (transporte), t. Y. Turi palaikyti darbinę temperatūra nuo -20°C iki +45°C, drėgmė – 90 % ir įtampos svyravimus. |  |
| * 1. Reikalavimai universaliajai jungčiai (USB Type-C) yra pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 1. Automatinė keleivių skaičiavimo įranga | | * 1. Reikalavimai automatinei keleivių skaičiavimo įrangai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 1. Transporto priemonės vidaus ir išorės vaizdo kameros | | * 1. Reikalavimai transporto priemonės vidaus ir išorės vaizdo kamerų įrangai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |
| 1. Alkoholinė blokuotė | | * 1. Transporto priemonėje turi būti įrengta alkoholinė blokuotė, kuri turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 50436- 2:2014 (arba lygiavertis) „Antialkoholiniai variklio užraktai. Bandymo metodai ir eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 2 dalis. Bendrojo prevencinio naudojimo įtaisai su antgaliu alkoholio koncentracijai iškvepiamame ore matuoti“ (su papildymais ir pakeitimais). |  |
| 1. Didžiausia leistina transporto priemonės masė | | * 1. Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išdavimo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus. |  |
| 1. Elektroninio bilieto techninė įranga | | * 1. Reikalavimai elektroninio bilieto techninei įrangai pateikti techninės specifikacijos 3 priede. |  |
| 1. Mikromobilumo priemonių vežimas | | * 1. Transporto priemonės viduje turi būti įrengta vieta ir įranga, leidžianti transporto priemonėje saugiai vežti dviratį. Įranga (pvz. tvirtinimo diržai, stovas) neturi trukdyti stovintiems keleiviams. Reikalavimai pateikti techninės specifikacijos 2 priede. |  |

**Savivaldybė Įgaliota įstaiga Vežėjas**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. Aplinkos ministro 2017-08-22 įsakymas Nr. D1-672 [Produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašas, aplinkos apsaugos kriterijais ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašas](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/6f875be088a611e7a3c4a5eb10f04386) [↑](#footnote-ref-2)
2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] [↑](#footnote-ref-3)
3. Aplinkos ministro 2017-08-22 įsakymas Nr. D1-672 [Produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašas, aplinkos apsaugos kriterijais ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašas](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/6f875be088a611e7a3c4a5eb10f04386) [↑](#footnote-ref-4)
4. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] [↑](#footnote-ref-5)
5. Aplinkos ministro 2017-08-22 įsakymas Nr. D1-672 [Produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašas, aplinkos apsaugos kriterijais ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašas](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/6f875be088a611e7a3c4a5eb10f04386) [↑](#footnote-ref-6)
6. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] [↑](#footnote-ref-7)